

OM 8031

KIT MISE EN PLACE ARBRES DE TRANSMISSION/CARDANS

DRIVE SHAFT/CV JOINT SET-UP SET





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

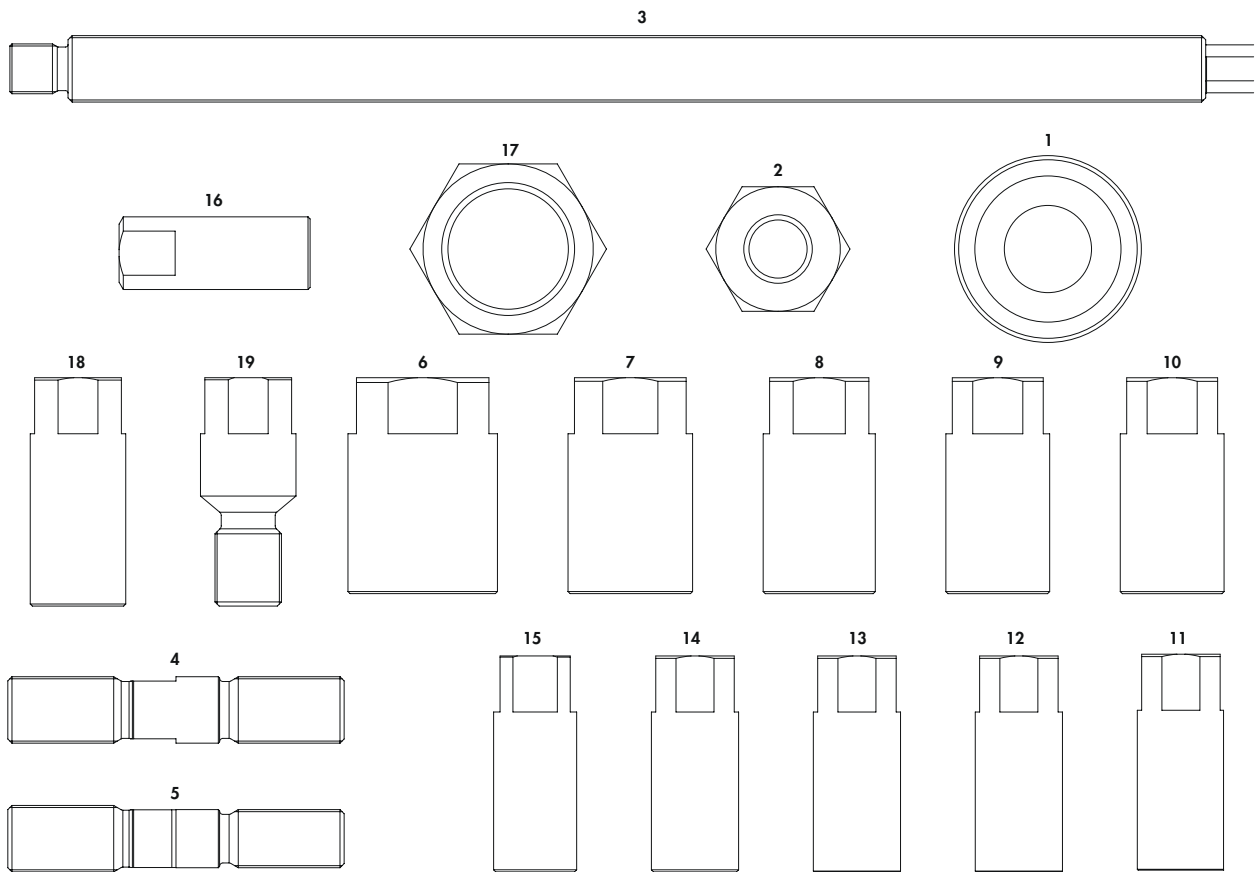
WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com













If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.



COMPOSANTS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | DOUILLE DE CENTRAGE RONDELLES AVEC ROULEMENT | |
| 2 | ECROU M16 CH.30 | |
| 3 | VIS M16-M12X1,25 | |
| 4 | VIS M16X1,5 | |
| 5 | VIS M14X1,5 | |
| 6 | DOUILLE M30X1,5 | |
| 7 | DOUILLE M27X1,5 | |



| | | |
|----|--------------------------|--|
| 8 | DOUILLE M24X1,5 |  M24x1.5 |
| 9 | DOUILLE M22X1,5 |  M22x1.5 |
| 10 | DOUILLE M22X1 |  M22x1 |
| 11 | DOUILLE M20X1,5 |  M20x1.5 |
| 12 | DOUILLE M20X1,25 |  M20x1.25 |
| 13 | DOUILLE M20X1 |  M20x1 |
| 14 | DOUILLE M18X1,5 |  M18x1.5 |
| 15 | DOUILLE M16X1,5 |  M16x1.5 |
| 16 | DOUILLE M16X1,5-M12X1,25 |  M16x1.5 |
| 17 | ADAPTATEUR 1 1/2 UN 16 |  |
| 18 | ADAPTATEUR 1 M16-M18 |  M16x2 M18x1.5 |
| 19 | ADAPTATEUR 2 M16-M18 |  M16x2 M18x1.5 |




INTRODUCTION


Avant de commencer toute action, il est impératif de lire le présent manuel d'utilisation.

La garantie du bon fonctionnement et la conformité des performances du produit relèvent directement du respect de toutes les instructions fournies dans le présent manuel.

La société CLAS garantit la conformité du produit aux spécifications techniques décrites dans le présent manuel. Le producteur décline toute responsabilité pour tout usage impropre, autre que les usages décrits.

Utiliser des gants anti-accident, des chaussures anti-accident, un casque de protection et des lunettes de protection.

-  **Usage impropre:**
- Le produit ne doit être utilisé que pour l'usage prévu dans la présente documentation. Tout autre usage doit être considéré comme impropre.
 - Le producteur décline toute responsabilité pour tout dommage découlant d'usages erronés ou irraisonnables de l'équipement.
 - L'usage impropre annule la garantie.

-  **Prendre bien soin des outils:**
- Toujours garder les outils bien propres.
 - Ranger les outils dans leur emballage d'origine.

APPLICATION

Le kit d'outils décrit dans cette notice d'instruction est nécessaire pour insérer les arbres de transmission dans le moyeu. Ce kit fonctionne avec l' OM 8032 (Extraction arbre de transmission/cardan).

Le kit est particulièrement nécessaire si le profil du logement de la cannelure de l'arbre de transmission présente une précision élevée de réglage par rapport au profil du logement de la cannelure du moyeu.

Les adaptateurs présents dans le kit permettent l'utilisation aussi bien sur les arbres de transmission fixés avec des écrous (d'usage commercial) que sur ceux qui sont fixés avec des boulons (par exemple, VW/Audi).

En outre, le kit comprend deux adaptateurs avec lesquels l'on peut séparer les joints homocinétiques de l'arbre de transmission. La condition pour l'utilisation de ces adaptateurs est de disposer d'une masse à inertie avec tige coulissante appropriée.


Le kit est également adapté pour effectuer l'insertion du moyeu.



INSTRUCTIONS

INSERTION DE L'ARBRE DE TRANSMISSION


- Monter l'extracteur du moyeu (non inclus dans la fourniture) sur le moyeu, de telle sorte que la cloche repose exactement dans le support de la partie centrale de la bride.

 **Attention:** si, précédemment, l'arbre de transmission a été enlevé avec l'extracteur du moyeu, il faudra démonter la bride puis la remonter tournée.

- Raccorder l'adaptateur (pour filetages) sur le filet de la tête de l'arbre de transmission.

 **Attention:** par suite des forces de traction, en partie élevées, il est important que l'adaptateur soit vissé complètement!

- Placer l'arbre de transmission à l'arrière, devant le profil de la rainure cunéiforme du moyeu. Porter la vis de poussée à l'avant, à travers le profil de la rainure. A présent, raccorder le mandrin avec l'adaptateur sur la tête de l'arbre de transmission, en vissant à fond le filet de support du mandrin (M12x1,25).
- Pour cette opération, utiliser aussi l'hexagone présent sur l'extrémité de la vis.
- Visser le support de soutien dans la cloche du dispositif d'extraction du moyeu et insérer la douille de soutien avec le roulement de contre-poussée.
- Ensuite, amener la cloche sur la vis de poussée et la placer avec précision dans le support, au centre de la bride.
- Ensuite, visser l'écrou sur la vis de poussée jusqu'à ce que la douille de support adhère au roulement de contre-poussée.
- A ce point, insérer l'arbre de transmission, en agissant sur l'écrou avec la clef appropriée.

 **Attention:** surtout au début de la procédure d'insertion, s'assurer que les profils du logement de la clavette, aussi bien de l'arbre de transmission que du moyeu, correspondent avec précision (l'un dans l'autre).

DÉMONTAGE DU JOINT HOMOCINÉTIQUE

Pour le remplacement du manchon de l'arbre de transmission, du côté roue, ainsi que pour le lavage et le graissage du joint, dans certains cas il est nécessaire de séparer le joint homocinétique de l'arbre de transmission. La difficulté consiste à dépasser la force de tension de la bague de fixation qui connecte le joint à l'arbre. Avec un certain nombre de coups ciblés, dans la direction précise de la traction (ne pas incliner), l'on parvient à desserrer le joint très facilement.

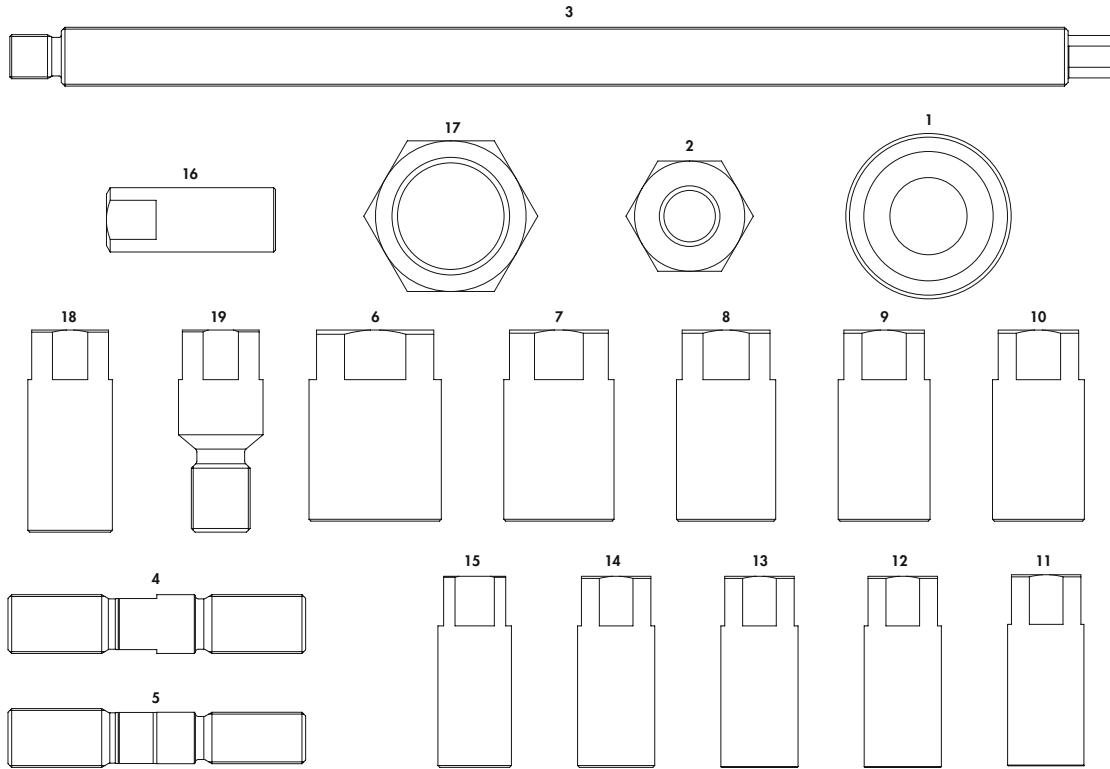
Pour cette opération sont disponibles deux adaptateurs pour masse à inertie. Un adaptateur à filet externe M16x2,0 pour toutes les douilles de traction et un adaptateur à filet interne M16x2,0 pour les deux tirants. (VAG).

Ces adaptateurs servent à raccorder l'adaptateur filet correspondant à la tête de l'arbre de transmission et à une masse à inertie de type approprié (non inclus dans le kit - ref en option OM 4022).



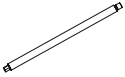




Le filet interne des adaptateurs M18x1,5 est approprié pour plusieurs masse à inertie. Pour l'application décrite dans le présent document, les masses à inertie de 1 kg à 3 kg sont suffisantes.













- Visser l'adaptateur filet correspondant à la tête de l'arbre de transmission.
- Raccorder l'un des adaptateurs, dimensionné de façon appropriée, avec l'adaptateur filet.
- Raccorder la masse à inertie avec l'adaptateur.

Dans la plupart des cas, dans les conditions de montage, il suffit de maintenir enfoncé avec une main l'arbre de transmission et, simultanément, de battre avec la masse dans la direction opposée. Si le joint est bloqué, il peut être nécessaire de démonter l'arbre de transmission et de l'insérer dans un support de butée à vis.



COMPONENTS

| | | |
|---|----------------------|--|
| 1 | CENTERING BUSH |  |
| 2 | M16 HEX30 NUT |  M16 |
| 3 | SPINDLE M16-M12X1,25 |  |
| 4 | SPINDLE M16X1,5 |  M16x1,5 |
| 5 | SPINDLE M14X1,5 |  M14x1,5 |
| 6 | SOCKET M30X1,5 |  M30x1,5 |
| 7 | SOCKET M27X1,5 |  M27x1,5 |

| | | |
|----|-------------------------|--|
| 8 | SOCKET M24X1,5 |  M24x1.5 |
| 9 | SOCKET M22X1,5 |  M22x1.5 |
| 10 | SOCKET M22X1 |  M22x1 |
| 11 | SOCKET M20X1,5 |  M20x1.5 |
| 12 | SOCKET M20X1,25 |  M20x1.25 |
| 13 | SOCKET M20X1 |  M20x1 |
| 14 | SOCKET M18X1,5 |  M18x1.5 |
| 15 | SOCKET M16X1,5 |  M16x1.5 |
| 16 | SOCKET M16X1,5-M12X1,25 |  M16x1.5 |
| 17 | ADAPTER 1 1/2 UN 16 |  |
| 18 | ADAPTER 1 M16-M18 |  M16x2 M18x1.5 |
| 19 | ADAPTER 2 M16-M18 |  M16x2 M18x1.5 |





INTRODUCTION

It is compulsory to read this instruction manual before starting any kind of action.

The proper operation and full compliance of this product's performance is guaranteed only if all the instructions provided in this manual are closely adhered to.

We guarantee that this product complies with the technical specifications described in this manual. The manufacturer shall not be held responsible for any improper uses other than those described herein. Use protective work gloves, protective footwear, hard hat and safety goggles.

-  **Misuse:**
- This product should only be used as described in this documentation; any other use is considered improper.
 - The manufacturer accepts no responsibility for any damage caused by the incorrect or unreasonable use of the equipment.
 - Moreover, misuse shall also void the warranty.

-  **Take care of your tools:**
- Be sure to store your tools in a clean state.
 - Place the tools inside their original package.

APPLICATION

The tool kit described in this instruction manual is required to insert the driveshafts into the hub. This kit works together with the OM 8032 (PTO shaft/ spline puller).

The kit is particularly necessary if the profile of the spline housing of the driveshaft has a high degree of accuracy of adjustment in relation to the profile of the spline housing of the hub.

The adapters in the kit allow the use both on driveshafts fixed with nuts (commercial use) and on those fixed with bolts (e.g. VW/Audi).

In addition, the kit includes two adapters with which the CV joints can be separated from the drive shaft. A prerequisite for the use of these adapters is a slide hammer with sliding rod.


The kit is also suitable for inserting the hub.



INSTRUCTIONS

FITTING THE DRIVE SHAFT


- Mount the hub extractor (not included in the supply) on the hub so that the bell is exactly inside the support in the middle of the flange.

 **Warning:** if the drive shaft had previously been removed using the hub extractor, you need to remove the flange and then refit it turned

- Connect the suitable adapter (for threadings) to the thread on the drive shaft head.

 **Warning:** due to partly high traction forces, the adapter must be fully tightened!

- Place the drive shaft from the rear side, in front of the profile of the hub's wedge-shaped groove. Place the thrust screw on the front side, through the profile of the hub's wedge-shaped groove. Now connect the spindle with the adapter on the drive shaft head, tightening the spindle support thread all the way (M12x1,25). Also use the hexagon at the end of the screw for this operation.
- Screw the support into the bell of the hub extraction device and fit the support bushing with the thrust bearing.
- Now set the bell on the thrust screw and place it accurately in the support in the middle of the flange.
- Then screw the nut onto the thrust screw until the support bushing adheres to the thrust bearing.
- Now insert the drive shaft through the nut, using the suitable wrench.

 **Warning:** especially when you begin the insertion procedure, make sure that the profiles of the spline's seat, both of the drive shaft and the hub, are perfectly matched (one inside the other).

REMOVING THE HOMOKINETIC JOINT

In some cases you may have to separate the homokinetic joint from the drive shaft in order to replace the drive shaft's sleeve, on the wheel side, and even wash and lubricate the joint. The difficulty consists in overcoming the tension force of the fastening ring that connects the joint to the shaft. You can easily loosen the joint by carefully aiming a few blows in the exact direction of the traction (do not tilt).

For the foregoing operation, there are two adapters for slide hammer with a suitable sliding rod. One adapter with M16x2,0 outer thread for all the traction sockets and one adapter with M16x2,0 inner thread for both tie rods (VAG).

These adapters are used to connect the relating adapter-threaded to the drive shaft head and to a slide hammer with a suitable sliding rod (not included in the supply- optional ref OM 4022).

The M18x1,5 adapters' inner thread is suitable for several types of sliding hammers. For the application described in this document, all you will need are sliding hammers weighing from 1 up to 3 kilos.

- Screw in the relating adapter thread on the drive shaft head.
- Connect one of the fitting adapters, suitably sized, with the adapter-thread.
- Now connect the sliding hammer's slide rod with the fitting adapter.

In most cases, during assembly, simply hold down the drive shaft with one hand and simultaneously beat the hammer in the opposite direction. If the joint is firmly locked you may need to remove the drive shaft and insert it into a screw counter-support.



CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 8031

KIT MISE EN PLACE ARBRES DE TRANSMISSION/CARDANS

DRIVE SHAFT/CV JOINT SET-UP SET

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.